

# SCHEMA MONTAGGIO

## PARETE LEGGERA IN CARTONGESSO ATTRAVERSAMENTO TUBAZIONE COMBUSTIBILE

### VOCE DI CAPITOLATO

- **KM BOARD V1**: pannello rigido in fibre minerali di roccia vulcanica ad alta densità 150 kg/mc, autoportante, trattato superficialmente con un rivestimento intumescente di colore grigio a base di sodio silicato.
- **KM-FS**: collare costituito da un guscio aperto in acciaio zincato riempito da strisce di materiale termo espandibile resistente al fuoco a base grafitica.
- **KM SEALER F**: sigillante intumescente monocomponente.

### MODALITÀ DI MONTAGGIO

Sagomare il pannello **KM BOARD V1** in modo tale da coprire l'intera luce del vano di attraversamento. Inserire il materiale all'interno del foro sigillando con lo stucco **KM SEALER F** le fughe tra pannello e parete e tra pannello e tubazione. Montare il collare **KM-FS** sulla tubazione combustibile, appoggiandolo al pannello **KM BOARD V1**, chiudere le linguette di fissaggio e fissare il collare alla parete con gli estensori metallici.

Eeguire la stessa operazione su entrambe i lati della parete.

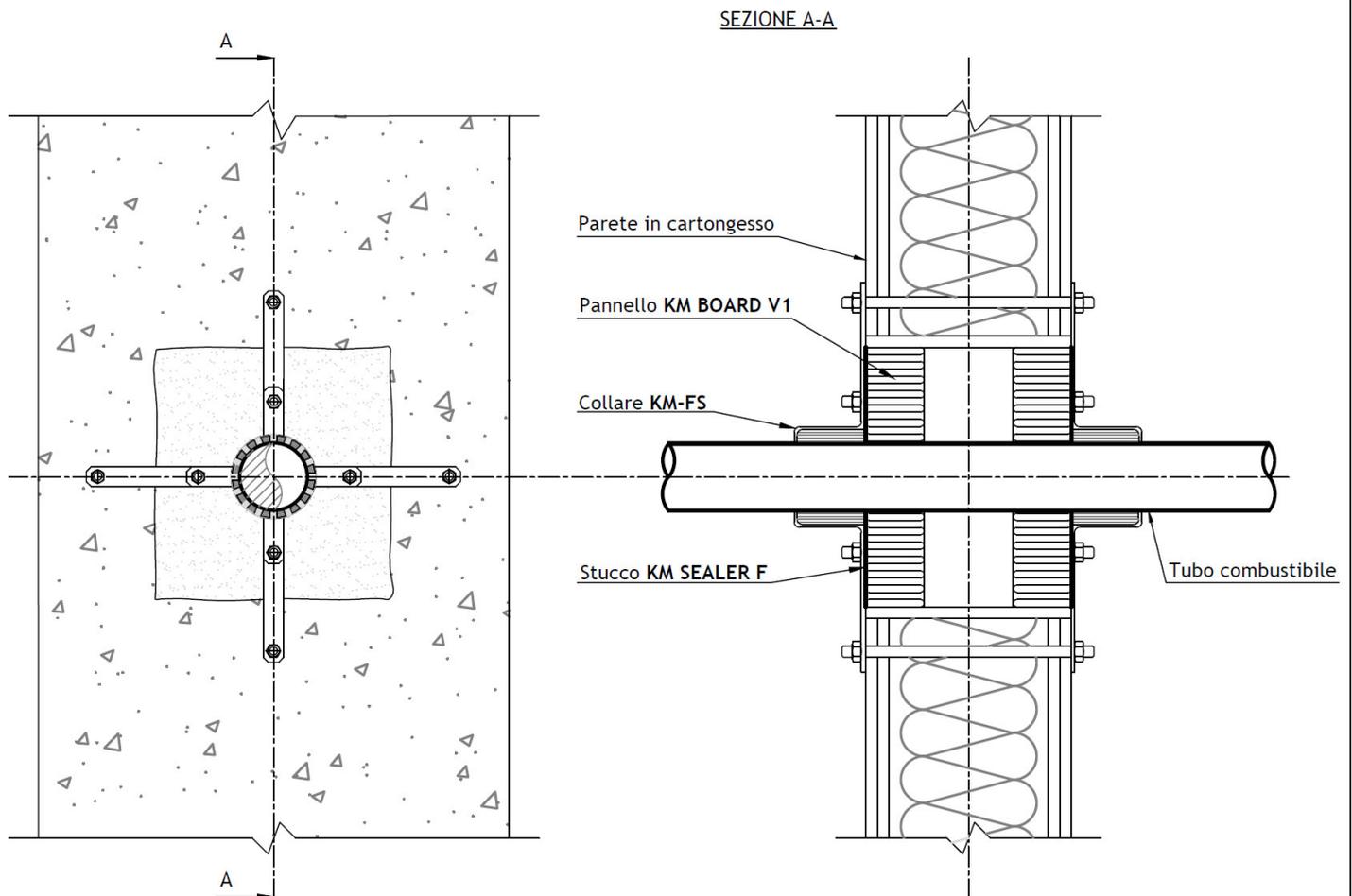
### CERTIFICATO DI RIFERIMENTO

LAPI 4, posizione 4.

PL-007



# SCHEMA MONTAGGIO



PL-007

NORMATIVA: UNI EN 1366-3

CERTIFICATO: LAPI 4

POSIZIONE NEL CERTIFICATO: 4



PRODOTTI: KM BOARD V1, KM-FS, KM SEALER F

SCALA: fuori scala

DATA: 07/09/2016

REVISIONE: 01