

SCHEMA MONTAGGIO

PARETE RIGIDA IN MURATURA ATTRAVERSAMENTO CANALE DELL'ARIA CON SERRANDA TAGLIAFUOCO DISASSATA GRANDE DIMENSIONE DEL VANO

VOCE DI CAPITOLATO

- **KM-FC180 COVER**: rivestimento di più strati di tessuto in fibre di vetro, alluminizzato su di un lato, da 400 gr/mq a vista con all'interno carta ceramica alluminizzata e feltro biosolubile ecologico da 128 kg/mc per elevate temperature, il tutto cucito perimetralmente con filo di vetro rinforzato resistente al fuoco.
- **KM-FF 108**: materiale comprimibile di tipo intumescente a base grafitica.
- **KM BOARD V1**: pannello rigido in fibre minerali di roccia vulcanica ad alta densità 150 kg/mc, autoportante, trattato superficialmente con un rivestimento intumescente di colore grigio a base di sodio silicato.
- **KM SEALER F**: sigillante intumescente monocomponente.
- **KM-ALU**: nastro adesivo alluminizzato.

MODALITÀ DI MONTAGGIO

Coprire completamente il canale dell'aria con **KM-FC 180 COVER** facendo sormontare di almeno 10 centimetri il rivestimento in chiusura. Per il fissaggio del prodotto usare filo d'acciaio, successivamente provvedere a sigillare le fughe tra le varie parti mediante nastro alluminizzato **KM-ALU** e con lo stesso ricoprire anche il filo d'acciaio usato per il fissaggio. Sagomare il pannello **KM BOARD V1** in modo tale da coprire l'intera luce del vano di attraversamento, lasciando circa 3 centimetri per l'inserimento della guarnizione **KM-FF 108**. Tagliare la guarnizione **KM-FF 108** in strisce, inserire la guarnizione all'interno del foro sigillando completamente lo spazio tra canale dell'aria e pannello. Sigillare con lo stucco **KM SEALER F** la superficie della guarnizione, le fughe tra guarnizione e pannello e tra pannello e parete.

Eeguire la stessa operazione su entrambe i lati della parete.

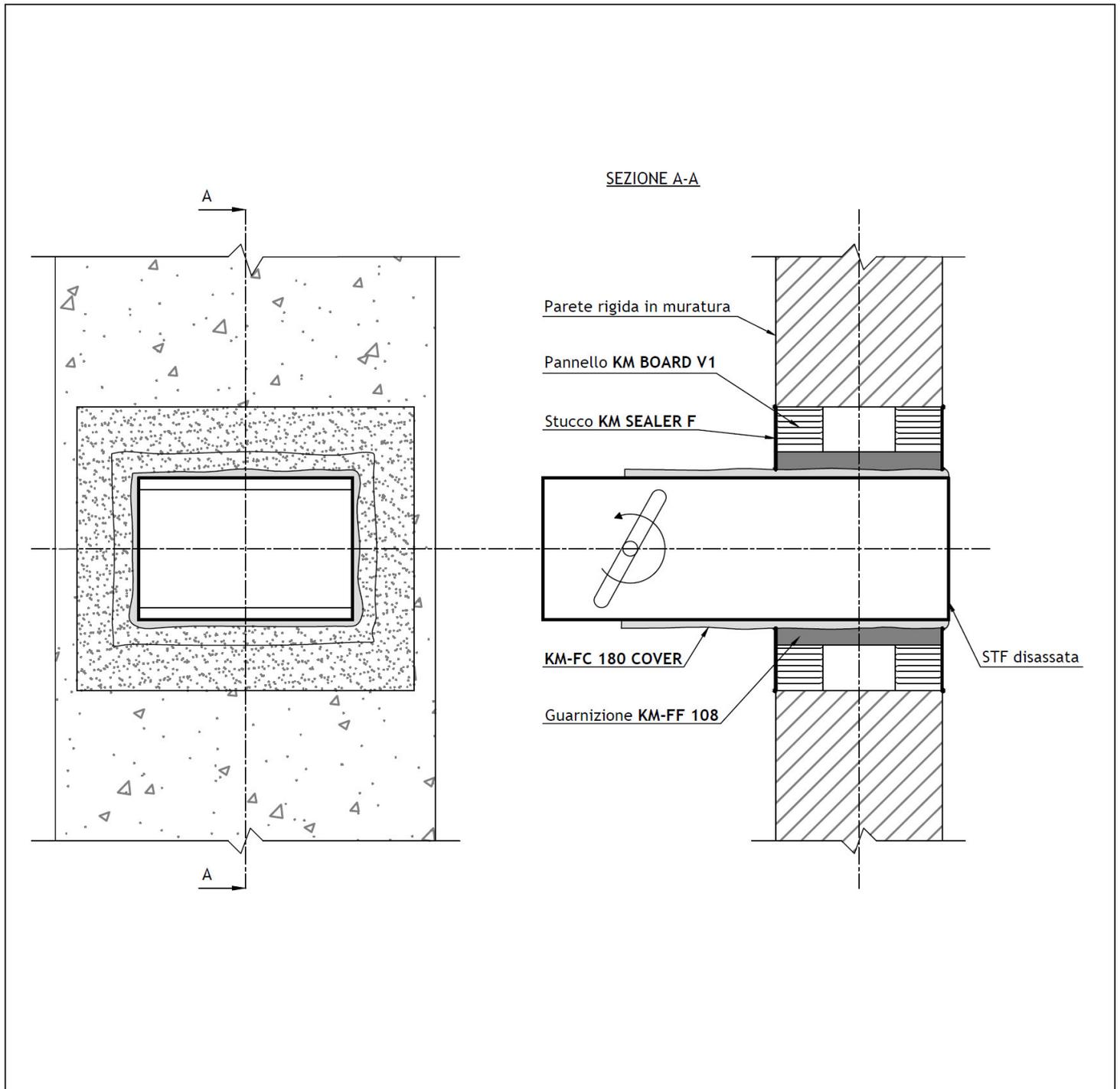
CERTIFICATO DI RIFERIMENTO

LAPI 14, posizione 14.

PM-018



SCHEMA MONTAGGIO



PM-018	<i>NORMATIVA: UNI EN 1366-3</i>	<i>CERTIFICATO: LAPI 14</i>	
	<i>POSIZIONE NEL CERTIFICATO: 14</i>		
	<i>PRODOTTI: KM-FF 108, KM BOARD V1, KM-FC 180 COVER, KM SEALER F</i>		
	<i>SCALA: fuori scala</i>	<i>DATA: 07/09/2016</i>	<i>REVISIONE: 01</i>